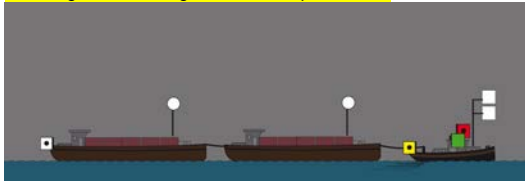
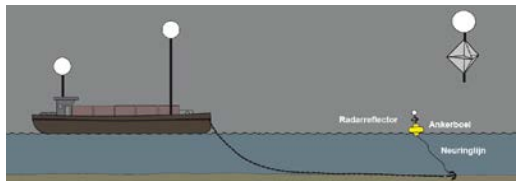

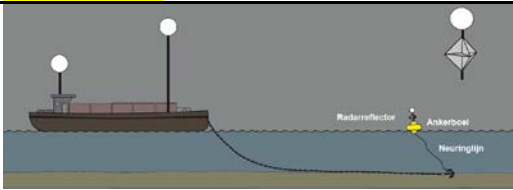
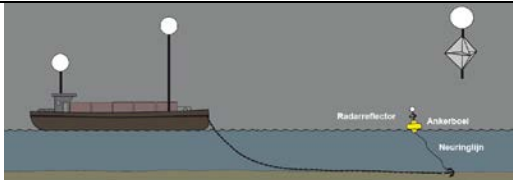


## Erratum 3<sup>e</sup> druk (alle wijzigingen tov 4<sup>e</sup> druk)

Lokatie / oorspronkelijke tekst:	Aanpassing:
Blz 37 Rn 11	<p>Toevoegen afbeelding van een sleep 's nachts</p> 
Blz 38 R-n 6	Toevoegen afbeelding gekoppeld samenstel niet langer dan 140 meter (nieuw)
Blz 49 Afbeelding 2.4.29 (b)	Verwijderen > 20 meter
Blz 51  Afbeelding 2.4.32	<p>geel licht op de ankerboei moet wit zijn</p> 
Blz 61 Rn 19 De zin halverwege de pagina moet zijn:	". of een klein schip een klein motorschip is, of een klein zeilschip, of een door spierkracht voortbewogen schip"
Blz 65 Afbeelding 2.7.9	Verwijderen > 20 meter
Blz 66 Afbeelding 2.7.10	Verwijderen > 20 meter
Blz 68 Afbeelding 2.7.14	<p>5x Verwijderen &gt; 20 meter Windpijl ontbreekt 3<sup>e</sup> schip van boven, -&gt; pijl In beginsel aan bakboord voorbij lopen</p>
Blz 79 Rn 14 en 19 en 20	Grootte van de letter lijkt af te wijken 20 -> moet (op volgende regel)
Blz 96 Bij nadelen dieselmotoren tweede punt	geldt uiteraard alleen voor dieselmotoren met gloeispiralen
Blz 99 Bijchrift afbeelding 4.2.1	Open koeling (spatie)
Blz 104 Rn 2 moeten	"je moet deze wel zo nu en dan bijvullen."
Blz 122 Afbeelding 5.1.2 Onderdeel E	*(toevoegen met tekst) in Nederland is brandklasse E afgeschaft
Blz 125 onderaan	<p>tekst toevoegen:</p>  <p><b>De kooldioxideblusser (CO2-blusser)</b></p>

	<p>De <b>CO2-blusser</b> is gevuld met CO2 in vloeibare vorm als blusmiddel. Bij gebruik ontstaat er koolzuursneeuw waarmee geblust wordt.</p> <p>In de expansiekoker heeft het blusmiddel een temperatuur van 79°C onder nul, daarom is het belangrijk dat het blusmiddel niet op de huid terecht komt. De brand wordt verstikt door het verdringen van de zuurstof. Kooldioxide is op zich niet giftig, maar omdat de zuurstof verdrongen wordt is dit wel een gevaar. Buiten werkt het blusmiddel niet goed omdat het verwaait en de verstikking daardoor onvoldoende is om een brand te blussen. CO2 is geschikt voor B- branden, met name in afgesloten ruimtes. Het veroorzaakt geen schade aan elektrische installaties. De CO2-blusser wordt aan boord weinig gebruikt door het grote gewicht, de hoge druk in de fles en omdat de blusser vaak gekeurd moet worden.</p> <p><i>Voordelen van een CO2 blusser:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bevriest niet en kan dus ook in de winter aan boord blijven.</li> <li>• Niet elektrisch geleidend.</li> <li>• Geen schade aan inboedel.</li> </ul> <p><i>Nadelen van een CO2 blusser:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Werkt niet goed in de buitenlucht.</li> <li>• Doordat de zuurstof verdreven wordt, een risico voor de gebruiker.</li> <li>• Blussers zijn erg zwaar.</li> <li>• De afsluiter van de blusser kan bij gebruik door koolzuursneeuw bevriezen.</li> </ul>
<p><b>Blz 144</b> Afbelding 6.1.12</p>	<p>Omschrijving aanpassen: Reddingsboei met MOB licht, joon, zee anker en noodfluit</p>
<p><b>Blz 176</b> <b>R-n 3</b></p>	<p>5 seconden</p>
<p><b>Blz 235</b> afbeeldingen 11.1.2 en 11.1.3 kloppen de afbeeldingen niet</p>	<p>de twee afbeeldingen rechts verwisselen. (de achter aanzichten)</p>
<p><b>Blz 236</b> <b>Rn 1</b> gepasseerd Rn 3 Binnen de hekgolf</p>	<p>gepasseerd-&gt;Voorbij gelopen  <b>Binnen de hekgolf -&gt; "Door achter de hekgolf te gaan varen....."</b></p>
<p><b>Blz 241</b> Afbelding 11.3.2: geel licht op de ankerboei moet wit zijn.</p>	 <p>The diagram shows a boat at anchor. A yellow light is shown on the anchor buoy. Labels include 'Radarreflector', 'Ankerboei', and 'Nourtlijn'. A compass rose is also present.</p>
<p><b>Blz 265</b> Afbelding 12.1.8: geel licht op de ankerboei moet wit zijn</p>	 <p>The diagram shows a boat at anchor. A white light is shown on the anchor buoy. Labels include 'Radarreflector', 'Ankerboei', and 'Nourtlijn'. A compass rose is also present.</p>

<b>Blz 278, R-4 (boven de afbeelding) R2</b>	<i>Afbeelding 13.1.3 -&gt; Afbeelding 13.1.4</i>
<b>Blz 291, R-1 R</b>	<i>1,85 _-&gt; 18,5</i>
<b>Blz 318, R-1 R-1</b>	<i>worden. -&gt; worden; we noemen dat een dubbeldaags tij. (gebruik tekst uit blz 319)</i>
<b>Blz 319, R-3 R-3</b>	<i>Verwijderen: Daarom is er een dubbeldaags tij.....50 minuten.</i>
<b>Blz 325 R7</b>	<i>waterdiepten -&gt; waterdiepte</i>
<b>Blz 340 Afbeelding 17.2.1a</b>	<i>km vervangen door M</i>
<b>Blz 435, R3 Vraag 12,</b>	<i>60 -&gt; 1</i>
<b>Blz 435, R-1 Vraag 6</b>	<i>NAP staan. -&gt; NAP staan. Omdat <math>LAT = NAP - 269 \text{ cm}</math>, zal er om 20u00 <math>269 + 8 \text{ cm} = 277 \text{ cm}</math> boven LAT staan.</i>

